

IDENTIFICAZIONE DEL PARANCO E DEI RELATIVI CARRELLI

ESECUZIONE TIRI DI FUNE → (TAMBURO AD UN PRINCIPIO)			8 TIRI (8/1)			6 TIRI (6/1)		4 TIRI (4/1)				2 TIRI (2/1)		
PORTATA kg	SIGLA		TIPO DRH NEL GRUPPO FEM (ISO)			TIPO DRH NEL GRUPPO FEM (ISO)		TIPO DRH NEL GRUPPO FEM (ISO)				TIPO DRH NEL GRUPPO FEM (ISO)		
	RIDUTTORE	PORTATA	1Bm (M3)	1Am (M4)	2m (M5)	1Am (M4)	2m (M5)	1Bm (M3)	1Am (M4)	2m (M5)	3m (M6)	1Am (M4)	2m (M5)	3m (M6)
800	L	D												12L3•D
800	V	D												12V3•D
1000	L	E									14L3•E		12L2•E	12L3•E
1000	V	E									14V3•E		12V2•E	22V3•E
1250	L	F								14L3•F	12L1•F			12L3•F
1250	V	F								14V3•F	12V1•F	22V2•F		22V3•F
1600	L	G								14L3•G	12L1•G	12L2•G		22L3•G
1600	V	G								14V3•G		22V2•G		32V3•G
2000	L	H						14L2•H	14L3•H	12L1•H		22L2•H		22L3•H
2000	V	H						14V2•H	24V3•H	22V1•H		32V2•H		32V3•H
2500	L	I							14L1•I		14L3•I	22L1•I	22L2•I	32L3•I
2500	V	I							14V1•I	24V2•I	24V3•I		32V2•I	32V3•I
3200	L	J							14L1•J	24L2•J	24L3•J	22L1•J	32L2•J	32L3•J
3200	V	J						14V0•J		34V2•J	34V3•J		32V2•J	42V3•J
4000	L	K							14L1•K	24L2•K	24L3•K	32L1•K	32L2•K	32L3•K
4000	V	K							24V1•K	34V2•K	34V3•K	32V1•K	42V2•K	42V3•K
5000	L	L							24L1•L	24L2•L	34L3•L	32L1•L	32L2•L	42L3•L
5000	V	L						24V0•L		34V2•L	34V3•L		42V2•L	
6300	L	M							24L1•M	34L2•M	34L3•M	32L1•M	42L2•M	42L3•M
6300	V	M								34V2•M	44V3•M	42V1•M		
8000	L	N							34L1•N	34L2•N	34L3•N	42L1•N	42L2•N	
8000	V	N							34V1•N	44V2•N	44V3•N			
10000	L	O							34L1•O	34L2•O	44L3•O	42L1•O		
10000	V	O						34V0•O		44V2•O	44S3•O	42S1•O		
12500	L	P							34L1•P	44L2•P	44L3•P			
12500	V	P							44V1•P	44S2•P	44S3•P			
16000	L	Q						36L2•Q		44L1•Q				
16000	V	Q							44V0•Q		44S2•Q			
20000	L	R						38L2•R	36L1•R		44L1•R	44L2•R		
20000	V	R								44S1•R				
25000	L	S						38L1•S			44L0•S	44M1•S		
25000	V	S								46S2•S				
32000	L	T							46L1•T	46L2•T				
32000	V	T							46S1•T					
40000	L	U						48L1•U	48L2•U					
40000	V	U						48S1•U						
50000	L	V						48L0•V						
50000	V	V						48S0•V						
DRH Grandezza 1			DRH Grandezza 2			DRH Grandezza 3		DRH Grandezza 4				DRH 4 Motore cilindrico		

CHIAVE DI LETTURA ED ESEMPLIFICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DI IDENTIFICAZIONE DEI PARANCHI E DEI CARRELLI ATTRAVERSO IL CODICE

PARANCO DRH	CARRELLO DST	CARRELLO DRT
2 4 L 2 • L •	D S 1 A G	D R 1 A G O
Grandezza: 1 - 2 - 3 - 4		
N° tiri di fune: 2 = 2 tiri (2/1) 4 = 4 tiri (4/1) 6 = 6 tiri (6/1) 8 = 8 tiri (8/1)	Velocità del carrello: m/min E = 8 F = 10 G = 16 H = 20 D = 16/4 W = 20/5	Versione: 0 = Appoggiato S = Sospeso T = Trasversale
Tipo di riduttore: © M-Cilindrico = Lento 4 m/min a 4/1 tiri © S-Cilindrico = Veloce 3 m/min a 8/1 tiri 4 m/min a 6/1 tiri 6 m/min a 4/1 tiri 12 m/min a 2/1 tiri L = Lento 2 m/min a 8/1 tiri 2.7 m/min a 6/1 tiri 4 m/min a 4/1 tiri 8 m/min a 2/1 tiri V = Veloce 6 m/min a 4/1 tiri 12 m/min a 2/1 tiri	Esecuzione tipo Monotrave sospeso	Esecuzione tipo Bitrave appoggiato
0 = 1 Bm (M3) 1 = 1 Am (M4) 2 = 2 m (M5) 3 = 3 m (M6)	Grandezza: 1 - 2 - 3 - 4	Grandezza: 1 - 2 - 3 - 4
	Tipo di tamburo: N = Standard C = Corto L = Lungo 1 = Extra lungo - X1 (1a misura) 2 = Extra lungo - X2 (2a misura) X = Speciale	Scartamento: mm A = 1000 B = 1200 C = 1400 D = 2240 E = 2800 X = Speciale
		Velocità del carrello: m/min E = 8 F = 10 G = 16 H = 20 D = 16/4 W = 20/5

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI

POTENZA (kg)	GRUPPO FEM DEL PARANCO	TIPO DRK	DATI CARATTERISTICI DEI PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH											TIPO DI CARRELLO ABBINATO AL PARANCO	
			VELOCITÀ A 50 HZ (m/min)		POTENZA MOTORE (kW)		CORSA GANCIO (m) CON TAMBURO ⁽¹⁾					FUNE ⁽¹⁾		MONOTRAVE DST - N/R	BITRAVE DRT
			1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.	C	N	L	X1	X2	N° TIRI	Ø / TIPO (mm)		
800	3m	12L3•D	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	12V3•D	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
1000	3m	14L3•E	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14V3•E	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	12L2•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	12L3•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	2m	12V2•E	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	22V3•E	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	1	1
1250	3m	14L3•F	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14V3•F	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	1Am	12L1•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	12L3•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	1Am	12V1•F	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	2m	22V2•F	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
1600	3m	22V3•F	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	1	1
	3m	14L3•G	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14V3•G	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	1Am	12L1•G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	2m	12L2•G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	3m	22L3•G	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8A (8A)	1	1
2000	2m	22V2•G	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	32V3•G	12	12/4	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	2m	14L2•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14L3•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	14V2•H	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	24V3•H	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
2500	1Am	12L1•H	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7A (7A)	1	1
	2m	22L2•H	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	22L3•H	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	-	-	-	2/1	8A	1	1
	1Am	22V1•H	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	2m	32V2•H	12	12/4	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32V3•H	12	12/4	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
3200	1Am	14L1•I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14L3•I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	1Am	14V1•I	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	24V2•I	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	3m	24V3•I	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
	1Am	22L1•I	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9A)	1	1
4000	2m	22L2•I	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9A)	1	1
	3m	32L3•I	8	8/2,6	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	12M (12B)	2	2
	2m	32V2•I	12	12/4	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32V3•I	12	12/4	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	1Am	14L1•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	18m	14V0•J	6	6/2	3,5	3,5/1,1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
3200	2m	14L2•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	3m	24L3•J	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8A (8A)	2	1
	2m	24V2•J	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	3m	34V3•J	6	6/2	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	22L1•J	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9A (9A)	1	1
	2m	32L2•J	8	8/2,6	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
4000	3m	32L3•J	8	8/2,6	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	2m	32V2•J	12	12/4	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	42V3•J	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
	1Am	14L1•K	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7A (7A)	1	1
	2m	24L2•K	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	3m	24L3•K	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	-	4/1	8A	2	1
4000	1Am	24V1•K	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	2m	34V2•K	6	6/2	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	34V3•K	6	6/2	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2

POTENZA (kg)	GRUPPO FEM DEL PARANCO	TIPO DRK	DATI CARATTERISTICI DEI PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH											TIPO DI CARRELLO ABBINATO AL PARANCO	
			VELOCITÀ A 50 HZ (m/min)		POTENZA MOTORE (kW)		CORSA GANCIO (m) CON TAMBURO ⁽¹⁾					FUNE ⁽¹⁾		MONOTRAVE DST - N/R	BITRAVE DRT
			1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.	C	N	L	X1	X2	N° TIRI	]]		
4000	1Am	32L1•K	8	8/2,6	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m	32L2•K	8	8/2,6	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	13M (13B)	2	2
	3m	32L3•K	8	8/2,6	10	8/2,6	10	14	28	37	47	2/1	12A (12A)	2	2
	1Am	32V1•K	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m	42V2•K	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	3m	42V3•K	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
5000	1Am	24L1•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	1Bm	24V0•L	6	6/2	5,5	5,5/1,8	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	2m	24L2•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	3m	34L3•L	4	4/1,3	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	2m	34V2•L	6	6/2	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	34V3•L	6	6/2	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	32L1•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13A)	2	2
	2m	32L2•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13A)	2	2
	3m	42L3•L	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
	2m	42V2•L	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
6300	1Am	24L1•M	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9A (9A)	2	1
	2m	34L2•M	4	4/1,3	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	34L3•M	4	4/1,3	10	8/2,6	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	2m	34V2•M	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	44V3•M	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am	32L1•M	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13A (13A)	2	2
	2m	42L2•M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	3m	42L3•M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15A (15A)	3	3
	1Am	42V1•M	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
8000	1Am	34L1•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	2m	34L2•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13B)	3	2
	3m	34L3•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12A (12A)	3	2
	1Am	34V1•N	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	2m	44V2•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	44V3•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am	42L1•N	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16M (16M)	3	3
	2m	42L2•N	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16M (16M)	3	3
10000	1Am	34L1•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	1Bm	34V0•O	6	6/2	11	11/3,6	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	2m	34L2•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	3m	44L3•O	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	2m	44V2•O	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	©44S3•O	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am	42L1•O	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16A (16A)	3	3
	1Am	©42S1•O	12	12/4	24	24/7,8	12	16	32	45	58	2/1	16A (16A)	3	3
12500	1Am	34L1•P	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13A (13A)	3	2
	2m	44L2•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	44L3•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15A (15A)	4	3
	1Am	44V1•P	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	2m	©44S2•P	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
16000	3m	©44S3•P	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	15A (15A)	4	3
	2m	36L2•Q	2,7	2,7/0,9	10	10/3,3	–	4	8,8	11,5	15	6/1	13A1	–	3
	1Am	44L1•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	1Bm	44V0•Q	6	6/2	18	18/5,9	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	2m	44L2•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	1Am	©44S1•Q	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	2m	©44S2•Q	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	1Am	36L1•R	2,7	2,7/0,9	10	10/3,3	–	4	8,8	11,5	15	6/1	13A1	–	3
20000	1Am	44L1•R	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A (16A)	4	3
	1Am	©44S1•R	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16A (16A)	4	3
	2m	38L2•R	2	2/0,7	10	10/3,3	-	-	6	8	10,8	8/1	13A1	-	3
	2m	44L2•R	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A1(16A)	4	3

POTENZA (kg)	GRUPPO FEM DEL PARANCO	TIPO DRK	DATI CARATTERISTICI DEI PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH											TIPO DI CARRELLO ABBINATO AL PARANCO	
			VELOCITÀ A 50 HZ (m/min)		POTENZA MOTORE (kW)		CORSA GANCIO (m) CON TAMBURO ⁽¹⁾					FUNE ⁽¹⁾		MONOTRAVE DST - N/R	BITRAVE DRT
			1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.	C	N	L	X1	X2	N° TIRI	Ø / TIPO (mm)		
25000	1Bm	44L0•S	4	4/1,3	18	18/5,9	6	8	11	17	24	4/1	16A1	–	3
	1Am	38L1•S	2	2/0,7	10	10/3,3	–	–	6	8	10,8	8/1	13A1(13A1)	–	3
	1Am	©44M1•S	4	4/1,3	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16,2A	–	3
	2m	46L2•S	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
	2m	©46S2•S	4	4/1,3	24	24/7,8	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
	1Am	46L1•T	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
32000	1Am	©46S1•T	4	4/1,3	24	24/7,8	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
	2m	46L2•T	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	–	5	10	14	19	6/1	16A1	–	3
	1Am	48L1•U	2	2/0,7	16	16/5,3	–	3	7	10	13,5	8/1	16A	–	4
40000	1Am	©48S1•U	3	3/1	24	24/7,8	–	3	7	10	13,5	8/1	16A	–	4
	2m	48L2•U	2	2/0,7	16	16/5,3	–	3	7	10	13,5	8/1	16A1	–	4
50000	1Bm	48L0•V	2	2/0,7	18	18/5,9	–	3	7	10	13,5	8/1	16A1	–	4
	1Bm	©48S0•V	3	3/1	27	27/8,8	–	3	7	10	13,5	8/1	16A1	–	4

NOTE: ⁽¹⁾ I paranchi a 2 tiri con tamburo L, X1, X2 ed i paranchi a 4 tiri con tamburo X2 utilizzano funi antigirevoli. La tipologia delle funi antigirevoli è quella riportata tra parentesi.
© versione DRH4 con motore cilindrico.

CARICO DI ROTTURA MINIMO GARANTITO RICHIESTO ALLE FUNI (KN)

TIPO PARANCO ↑ Ø FUNE (mm) → CLASSE RESISTENZA ↑	DRH 1			DRH 2			DRH 3				DRH 4			
--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--